#

*Régate 505 « Coupe des vrais bateaux »*

*Organisée par*

*ASPTT Troyes voile*

*Maison des lacs 10140 Mesnil saint père>*

*les 1er et 2 avril 2023*

*Grade 5A*

*AVIS de course*

La mention [NP] dans une règle signifie qu’un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

**1 REGLES**

L’épreuve est régie par

**1.1** - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile.*

**1.2**- les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones [en Annexe Prescriptions]. *A.*

**1.3** - les règlements fédéraux

1.4 - les règles de classe 505

**1.4** -le règlement de police du lac

**1.5** En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.

**2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)**

**2.1** Les IC seront disponibles le 1er avril 2023 à l’heure de l’inscription définitive du bateau

**2.2** Les IC seront affichées selon la prescription fédérale

**2.3** Les IC seront disponibles en version électronique à l’adresse suivante : troyes.asptt.com/activity/voile/

**3 COMMUNICATION**

**3.1** [DP] [NP] [Pendant qu’il est en course] [A partir du premier signal d’avertissement jusqu’à la fin de la dernière course du jour], sauf en cas d’urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

**4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION**

**4.1**L’épreuve est ouverte à tous les bateaux de la classe 505 à jour de leur cotisation*.*

**4.2**Documents exigibles à l’inscription :

**4.2.1**a) Pour chaque concurrent en possession d’une Licence Club FFVoile :

* la licence Club FFVoile mention « compétition » valide

ou

* la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :
* pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur,

b) Pour chaque concurrent n’étant pas en possession d’une Licence Club FFVoile, qu’il soit étranger ou de nationalité française résidant à l’étranger :

- un justificatif d’appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing

- un justificatif d’assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d’Euros

- pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur datant de moins d’un an (rédigés en français ou en anglais).

c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l’équipage

**4.2.2** Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.

- si nécessaire, l’autorisation de port de publicité.

**4.3**Les bateaux admissibles peuvent s’inscrire en remplissant le formulaire d’inscription et en l’envoyant, avec les droits requis, à ASPTT Troyes voile, chez Eric LE MORVAN 19 rue Morot 10450 Bréviandes jusqu’au 21 mars 2023. Email : aspttvoile10@gmail.com

.

**4.5** Pour être considéré comme inscrit à l’épreuve, un bateau doit s’acquitter de toutes les exigences d’inscription et payer tous les droits.

**4.6** Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : *jusqu’à l’heure limite d’inscription le 1er avril et selon les droits inscrits en 5.1 du présent avis*

**4**

**5 DROITS A PAYER**

**5.1**Les droits sont les suivants :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Classe | Droits d’inscription jusqu’au 21 mars | Droits après le 21 mars |
| *5o5* | *45€* | *50€* |

**6 sans objet**

**7** **sans objet**

**8** **PROGRAMME**

**8.1**Confirmation d’inscription :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Date | De | À |
| *1er avril 2023* | *9 heures* | *13 heures* |

**8.3** Jours de course :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Date | *<5o5* |  |
| *1er avril 2023* | 14 heures | Courses à suivre |
| *2 avril 2023* | 10 Heures | Courses à suivre |

**8.4** Nombre de courses :

|  |  |
| --- | --- |
| Classe | Maximum par jour |
| *<5o5* | *5* |

**8.5**L’heure du signal d’avertissement de la première course est prévue à *14 heures le samedi et à 10 heures le dimanche.*

**8.6**Le dernier jour de course, aucun signal d’avertissement ne sera fait après 14heures 30.

**9 CONTROLE DE L’ÉQUIPEMENT**

**9.1** Chaque bateau doit présenter ou prouver l’existence d’un certificat valide.

**9.2**[aucun contrôle de jauge ne sera fait à l’inscription.

**9.3** Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

**10**

**11** **DOCUMENTS**

**11.1** L’Annexe à l’AC *N°1* fournit le plan du lieu de l’épreuve.

**11.2** L’Annexe à l’AC *N°2* indique l’emplacement des zones de course

**11.3** L’Annexe à l’AC N°3 indique les lieux de restauration les plus proches.

**11.4** L’Annexe à l’AC N°4 est une fiche d’inscription

**12** **LES PARCOURS**

*Les parcours seront des parcours construits de type banane ou triangle la distance sera adaptée en fonction des conditions de vent*

**13** **SYSTÈME DE PÉNALITÉ**

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d’un tour.

**14** **CLASSEMENT :**

*.*

**14.1**  *1* course validée est nécessaire pour valider la compétition.

**14.2** Jusqu’à 3 courses**, l**e score d’un bateau dans une série doit être le total des scores de ses courses.

**14.3** A partir de 4 courses, le score d’un bateau dans une série doit être le total des scores de ses courses à l’exclusion de sonplus mauvais score.

**15** **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**

[DP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés par *un fanion ASPTT distribué à l’inscription.*

**16 BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS**

[DP] [NP] Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

**17** sans objet

**18 PROTECTION DES DONNÉES**

**18.1****Droit à l’image et à l’apparence :**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l’AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

**18.2 Utilisation des données personnelles des participants**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l’autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l’objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s’y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

**19** **ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d’un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l’équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d’autres bateaux, la perte d’équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

**20 PRIX**

Les prix seront distribués comme suit : *coupe aux 3 premiers*

**21** **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

 Pour plus d’informations, contacter : Eric LE MORVAN tel :06,13,89,49,77

 Email : aspttvoile10@gmail.com

(A supprimer en l’absence de concurrents étrangers attendus)

ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES

FFVoile Prescriptions to RRS 2021-2024

translated for non-francophone competitors

FFVoile Prescription to **RRS 25.1** *(Notice of race, sailing instructions and signals)*:

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 64.4** *(Decisions on protests concerning class rules)*:

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 67***(Damages):*

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 70. 5** *(Appeals and requests to a national authority):*

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 76.1** *(Exclusion of boats or competitors)*

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 78.1** *(Compliance with class rules; certificates):*

The boat’s owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 86.3** *(Changes to the racing rules):*

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 88.2** *(Changes to prescriptions):*

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr/), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** *(Protest committee):*

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** *(Procedures for appeals and requests)*:

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>